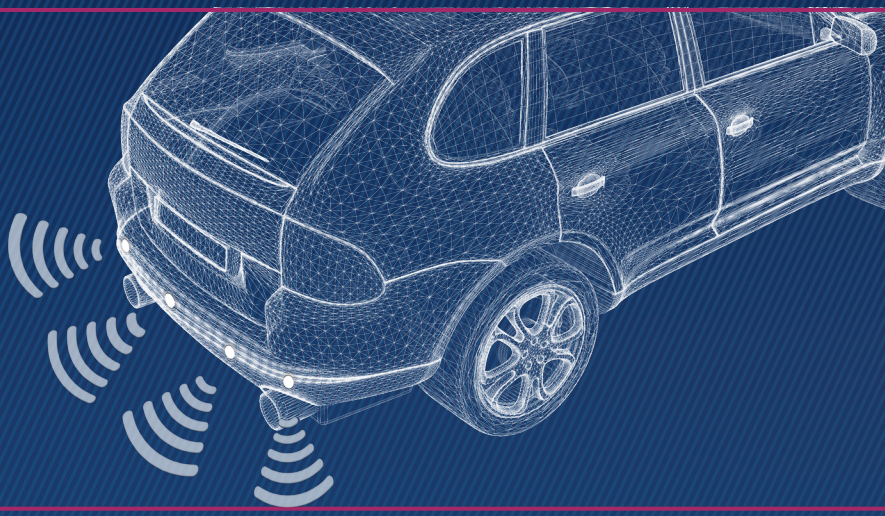
CAR PARKING SENSOR



Instrukcja montażu czujników parkowania

Car parking sensor manual

Einparkhilfe Betriebsanleitung

Installazione kit sensori di parcheggio

Manual de instalación de sensores de aparcamiento

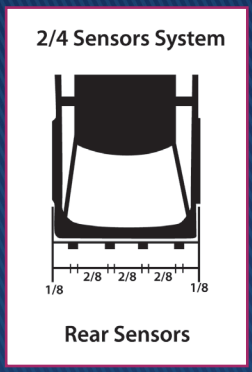
Notice de montage de l'aide au stationnement

Instalace parkovacích senzorů

Instrução de montagem de sensores de aparcamento

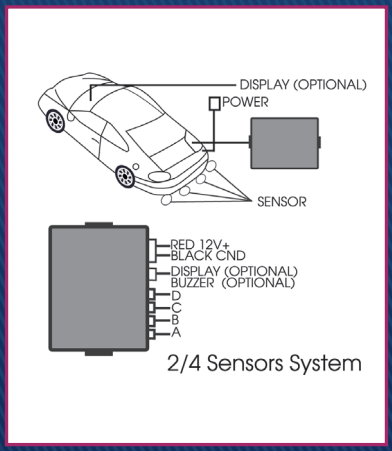
Este producto es únicamente un dispositivo de advertencia. El conductor asume la responsabilidad de la seguridad durante la conducción.

INFORMACIÓN GENERAL



Asistente de aparcamiento es un sistema de control moderno de la parte trasera del vehículo de motor. Mediante uso de las ondas ultrasónicas comprueba si espacio detrás del vehículo está libre de obstáculos durante maniobra de marcha atrás. En caso de detección de un obstáculo avisa al conductor con una alarma o mensaje visual para que tenga precaución especial. El dispositivo incluye 4 sensores de aparcamiento, caja de control, zumbador o pantalla, sierra de corona y cableado.

INSTALACIÓN

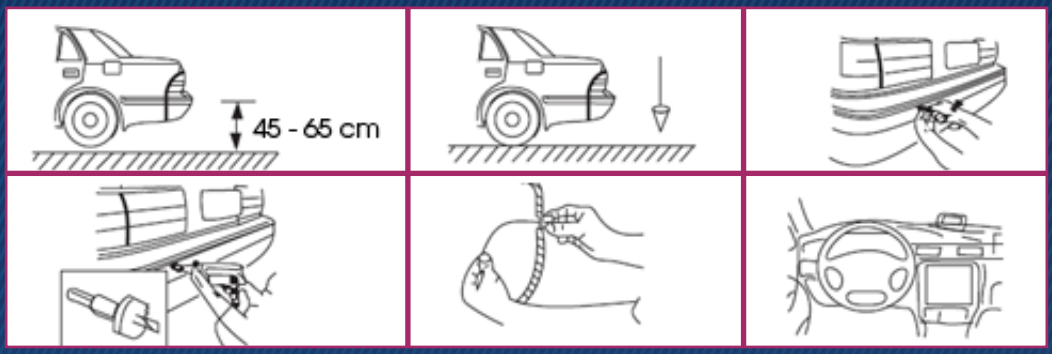


Este esquema es viable para los sistemas de aparcamiento de 4 sensores posteriores que empiezan a funcionar tras meter la marcha atrás. Los sensores traseros se conectan con los casquillos: A,B,C,D.

INSTALACIÓN DE SENSORES

Los sensores se deben instalar en el parachoques a una altura entre 45 y 65cm sobre el suelo. La altura óptima es 55cm. Los sensores se fijan en la posición horizontal o ligeramente hacia arriba lejos de las piezas metálicas. Antes de perforar el parachoques marque lugar de destinación de cada sensor de acuerdo con el esquema presentado abajo.

ESQUEMA DE CONEXIÓN



Perfore agujeros en el parachoques con una sierra de corona en la posición marcada previamente. Coloque sensor en el agujero asegurándose de que adhiera bien al parachoques. En la parte trasera de sensor está marcado que parte debe estar dirigida hacia arriba. Encuentre lugar adecuado para la pantalla en panel de instrumentos. Conecte los cables y caja de control que debe estar ubicada en el maletero. Asegúrese que no esté expuesta a lluvia, humedad, polvo y luz solar.

	Distance(m)	Display	Alarm
Reversing	0.1-0.3	0.0	BI....
	0.4	0.4	BI....
	0.5	0.5	BI BI
	0.6	0.6	BI BI
	0.7	0.7	BI BI
	0.8	0.8	BI BI
	0.9	0.9	BI BI
	1.0	1.0	BI BI
	1.1	1.1	BI BI
	1.2	1.2	BI BI
	1.3	1.3	BI BI
	1.4	1.4	BI BI
	1.5	1.5	BI BI
	1.6	1.6	
	1.7	1.7	
	1.8	1.8	
	1.9	1.9	
	2.0	2.0	
	>2.0	——	

	Distance(m)	Display	Alarm
Brake	0.1-0.3	0.0	BI....
	0.4	0.4	BI....
	0.5	0.5	BI BI
	0.6	0.6	BI BI
	0.7	0.7	BI BI
	0.8	0.8	BI BI
	0.9	0.9	BI BI
	1.0	1.0	BI BI
	1.1	1.1	
	1.2	1.2	
	1.3	1.3	
	1.4	1.4	
	1.5	1.5	
	>1.5	——	

DATOS TÉCNICOS

Distancia controlada: 2m – 0.3m
Precisión: < ±1cm
La mejor distancia: <0.9m
Frecuencia: 40KHz
Voltaje: 9-15V
Temperatura de funcionamiento: -40°C - 85°C
Intensidad de sonido: 80-100dB (para 30cm)

NOTA

El sistema de aparcamiento asistido es útil para determinar la distancia de obstáculos. El conductor debe tener en cuenta situaciones extraordinarias posibles en la carretera y si ocurren confiar en sus habilidades, no indicaciones del dispositivo. Haciendo maniobra de marcha atrás hay que comprobar si no hay ningunos obstáculos. Si el dispositivo produce un sonido constante hay que parar el vehículo inmediatamente. Esto significa que el obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 30cm. Compruebe si los sensores no están sucios y cubiertos por la nieve. En caso de su inundación su sensibilidad y precisión se reducen en un 20% hasta la evaporación del agua. Coloque todos los cables lejos de los componentes cálidos (motor, escape) que pueden causar errores en funcionamiento del dispositivo. En caso de funcionamiento erróneo asegúrese que la instalación está de acuerdo con el esquema. La injerencia en cualquier componente del kit (apertura de la caja de control o sensor) cancela garantía concedida.

Problema	Causa	Solución
El sistema no funciona durante maniobra de marcha atrás.	Conexión de los cables o sensores errónea.	Compruebe cable de alimentación. Vuelva a conectar todos los enchufes a caja de control.
Falta de alarma durante acercarse a un obstáculo.	Sensores detectan el suelo.	Reajuste el sistema y ángulo de posición de los sensores en el parachoques.

Eliminación de residuos de equipos eléctricos y electrónicos (regulaciones vigentes en la Unión Europea).

El símbolo de tacho de basura indica que para deshacerse de este tipo de producto no debe desecharse con los residuos municipales sin clasificar. Hay un sistema separado (gratuito) de recolección y recepción para equipos eléctricos y electrónicos usados. Para obtener más información, por favor comuníquese con las autoridades municipales competentes o la tienda donde se compró el producto. Respetar las reglas correctas de eliminación de este tipo de equipos garantiza su posterior procesamiento y reutilización de manera correcta, también ayuda a evitar daños potenciales al medio ambiente y la salud humana y ayuda a proteger los recursos naturales.

M-Tech Poland Sp. z o.o.
ul. Redena 10 41-807 Zabrze, Poland
+48 32 284 10 10
+48 32 428 42 99
info@m-tech.pl
www.m-tech.pl